



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van SPM
t.a.v. de heer J.M.A.F. Steijns

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake
Parkeervraagstuk Maastricht Health Campus
BEHANDELD DOOR
RJA (Raymond) Theunissen

DATUM
18 januari 2018

VERZONDEN 23 JAN 2018

TELEFOONNUMMER
043 350 4600

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE
2017.43322

E-MAILADRES
Raymond.theunissen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Steijns,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Kunt u aangeven binnen welke termijn een voorstel voor een structurele oplossing zal zijn uitgewerkt, mede in relatie tot de beoogde prestatie zoals vermeld in de begroting?

Antwoord 1:

Zoals in de begroting 2018 aangegeven verkennen de gebiedspartners binnen de gebiedsontwikkeling Brightlands Maastricht Health Campus (BL-MHC) de mogelijkheden voor een gezamenlijke permanente parkeeroplossing. Een gezamenlijke oplossing draagt immers op efficiënte wijze bij aan de gewenste vermindering van het aantal parkeerterreinen en daarmee aan de beoogde vergroening van het gebied, zoals aangegeven in de Structuurvisie BL-MHC uit 2014.

De afgelopen maanden hebben de gebiedspartners vastgesteld dat het de voorkeur heeft in te zetten op maximale gebruikmaking van de huidige parkeercapaciteit van het MECC. Verkend is of en hoe (een deel van) de parkeercapaciteit van het MECC ingezet kan worden voor tijdelijk en mogelijk permanent parkeren voor medewerkers van MUMC+ en UM. De eerste resultaten van de studie zijn tot nu toe positief. De betrokken gebiedspartners hebben daarom met elkaar afgesproken dat zij de komende maanden verder gaan verdiepen, waarbij ook allerlei randvoorwaardelijke zaken (verder) uitgewerkt en geregeld zullen moeten worden. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om organisatorische, financiële, logistieke en technische zaken die nader aandacht moeten krijgen. En uiteraard dient het nieuwe parkeermodel ook nog intern binnen de verschillende organisaties besproken en goedgekeurd te worden. Het parkeermodel kan immers niet los worden gezien van thema's als mobiliteitsmanagement en afspraken omtrent betaald parkeren. Die besluitvormingsprocessen vragen om grote zorgvuldigheid, waarvoor dus ook voldoende tijd moet worden genomen.

Gelet op het vorenstaande is het thans nog te vroeg om een concrete termijn te noemen waarbinnen de oplossing geheel uitgewerkt zal zijn. In elk geval streven alle betrokken gebiedspartners er naar om binnen afzienbare tijd tot afronding en implementatie te komen. Wij zullen de gemeenteraad daarover tijdig informeren.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
18 januari 2018

Vraag 2:

Kunt u aangeven in kader van fasering, binnen welke termijn u denkt dat plannen voor een structurele geschikte parkeeroplossing -waarin capaciteit, mobiliteitsmanagement en betaald parkeren- zijn uitgewerkt?

Antwoord 2:

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 3:

Kunt u aangeven in hoeverre de mogelijkheid bestaat dat een structurele parkeeroplossing buiten de grenzen van Randwyck-Noord tot de mogelijkheden behoort?

Antwoord 3:

Zoals hiervoor onder 1 aangegeven kan de parkeercapaciteit van het MECC met name voor medewerkers van MUMC+ en de Universiteit Maastricht in beginsel vervangende parkeergelegenheid bieden.

In de huidige situatie wordt een deel van de parkeerruimte binnen het plangebied van de campus gebruikt door (lang)parkerende studenten. In het kader van de gewenste vergroening van de campus wordt gezocht naar alternatieve locaties buiten de grenzen van het plangebied BL-MHC. Daarbij zijn de inspanningen erop gericht gratis parkeren in de wijken rondom het plangebied tot een minimum te beperken. Helemaal uitsluiten kunnen we dit niet, immers ook studenten zijn inwoners van deze stad en kunnen dus legitiem gebruik maken van vrije parkeerplaatsen. De Universiteit Maastricht onderzoekt nu samen met de gemeente de mogelijkheid om aantrekkelijke parkeerfaciliteiten te bieden voor studenten buiten woonbuurten. Deze verkenning vormt nadrukkelijk onderdeel van de algehele parkeerproblematiek op Randwijck. Eén van de locaties die verkend worden is de zogenoemde P9-locatie aan de Demertdwardsstraat te Heer (voormalige voetbalvelden RKSv Heer), zijnde de locatie die u in uw brief noemt.

Vraag 4:

Kunt u de mogelijkheid aangeven om de naast omwonenden pro-actief (met name de bewoners van Oud-Heer en Randwyck) optimaal te laten participeren binnen het ontwikkelingstraject?

Antwoord 4:

Indien de eerder genoemde verkenningen erin mochten resulteren dat locaties aan de orde zijn die liggen in de wijken Oud-Heer of Randwyck, dan zullen de betrokken bewoners daar uiteraard bij betrokken worden.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu,

Gert-Jan Krabbendam